寄件者: 陳灝然 <[redacted]>
寄件日期: 2026年07月13日星期一 19:15
收件者: tpbpd/PLAND

主旨: A/YL-NSW/368進一步資料
附件: 圖.pdf

敬啟者

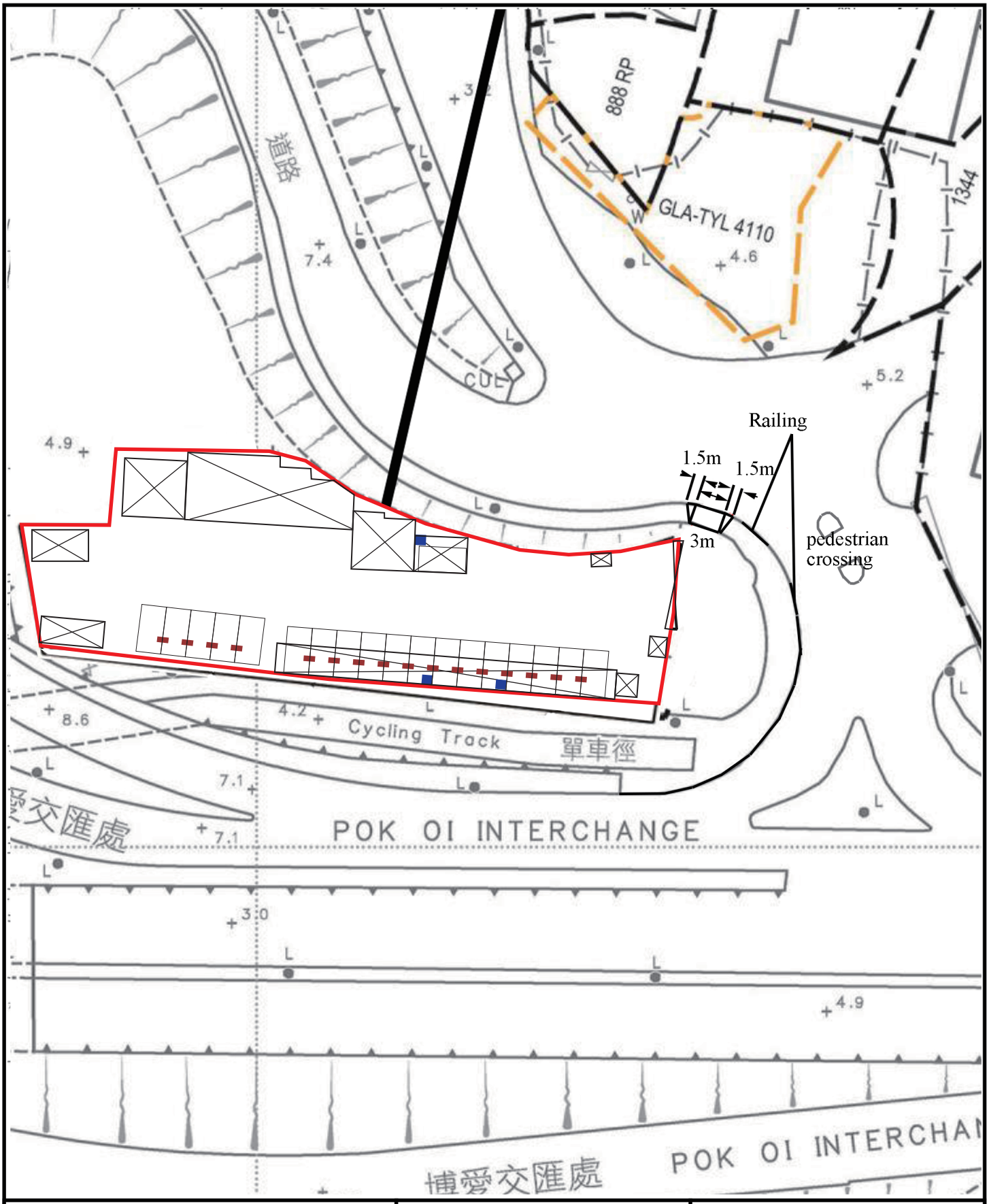
此電郵取代今日 11:34 發出的電郵。

就上述檔案，申請人現提交進一步資料。

規劃署
待規劃申請批給後，申請人會按場地設計圖發展。

運輸署
申請人已得悉小商路與地盤之間的通路並不屬於運輸署管理範圍。附件為車輛出入口建議及車輛轉彎軌跡分析。

車輛出入口建議
車輛出入口位於小商路。申請人承諾將根據路政署最新版本的標準圖則進行車輛出入口（Run-in/out）的設計與施工。將採用路政署標準圖則編號 H1113 及 H1114，或 H5133、H5134 及 H5135（將視乎何者能完美配合現有毗鄰行人路的實際鋪裝情況而定），以確保出入口的結構與外觀與周邊現況協調一致。



Drawing Title 圖目:

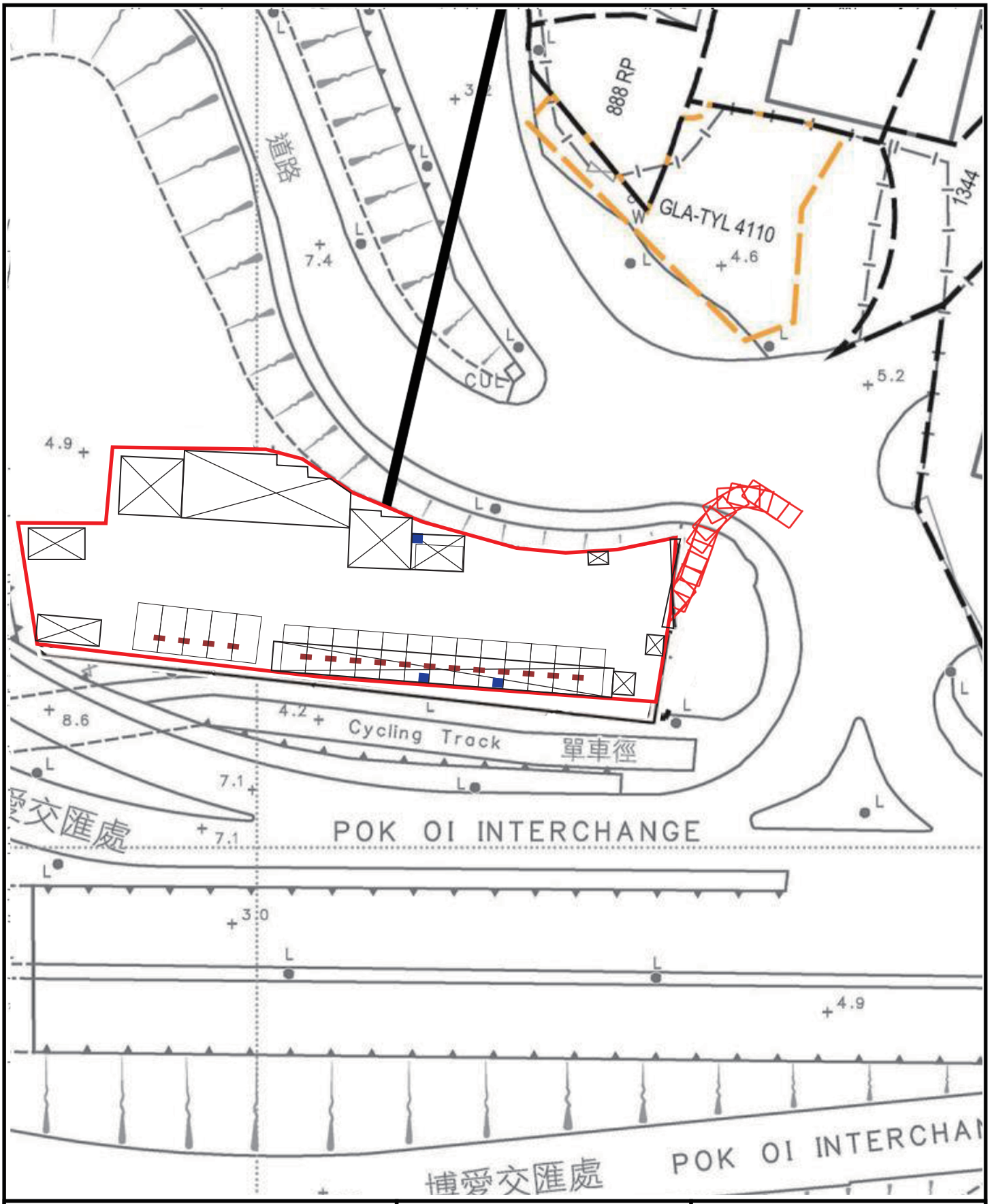
Proposed Run-in/out at Siu Sheung Road

Remarks 備註:

9M WIDE INGRESS / EGRESS

Scale 比例:

1:500



Drawing Title 圖目:

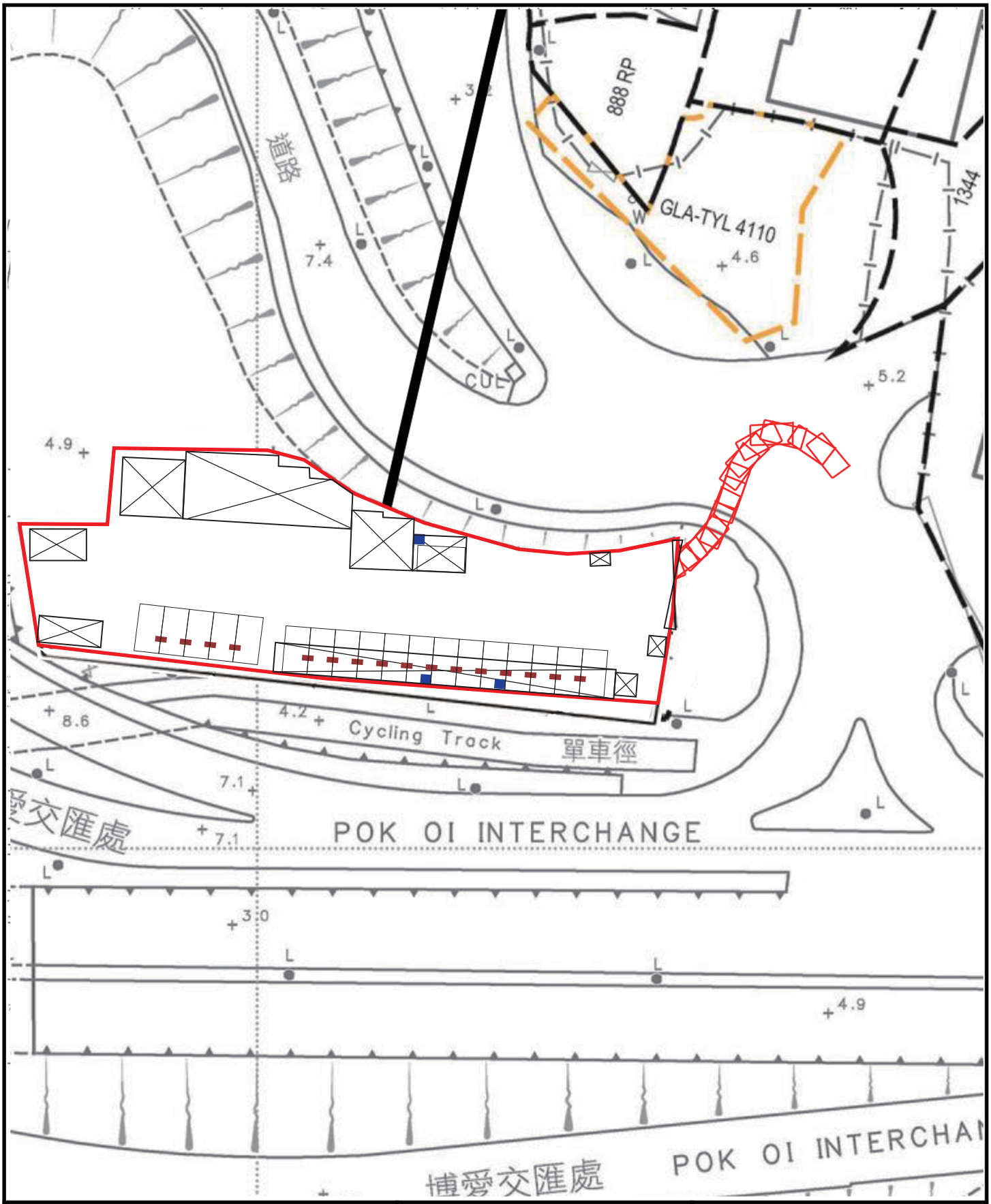
Swept Path Analysis for Private Car Getting Into the Application Site

Remarks 備註:

9M WIDE INGRESS / EGRESS

Scale 比例:

1:500



Drawing Title 圖目:

Swept Path Analysis for Private Car Leaving the Application Site

Remarks 備註:

9M WIDE INGRESS / EGRESS

Scale 比例:

1:500